

## Technická zpráva

Stavba: Parkovací dům Ivančice

Objekt: **SO 02 Zpevněné plochy**

Stavební objekt SO 02 zahrnuje:

- plochu pro pěší a cyklisty před vjezdem do parkovacího domu v ul. Pod Rénou

Dopravní napojení nového parkovacího domu na pozemku 440/7 v k.ú. Ivančice je řešeno na stávající místní komunikaci – ulici Pod Rénou. Vzhledem k počtu parkovacích stání v 1. NP (53 míst) jsou navrženy samostatný vjezd a výjezd pro vozidla oddělené zeleným ostrůvkem a plochou pro pěší. Sjezd je situován v intravilánu města v přímém úseku s podélným sklonem cca 1 %. Rozhledové poměry v místě sjezdu pro  $v = 50 \text{ km/h}$   $Dz = 35 \text{ m}$  jsou vyhovující (viz situace).

Šířka stávající živičné vozovky ulice Pod Rénou je cca 7,00 m. Vozovka je ohraničena převýšenými obrubami lemovanými dvojřádkem dlažební kostky. Podél ulice je na straně parkovacího domu veden dlážděný chodník pro pěší široký 1,65 m (včetně silniční obruby). V místě vjezdu a výjezdu bude vybourán chodník včetně přilehlých obrub a osazena nová nájezdová obruba s převýšením 20 mm. Dvojřádek z dlažební kostky bude v případě poškození obnoven. Mezi vjezdem a výjezdem bude zřízen nový chodník v původní šířce 1,65 m, z kterého je řešen přístup do PD pro pěší. V prostoru vjezdu a výjezdu je na chodníku provedena bezbariérová úprava. Niveleta chodníku bude snížena do úrovně vozovky sjezdů rampami se sklonem 5%. Na hraně vozovky je podél snížených obrub navržen varovný pás z dlažby reliéf červené, který bude vyznačovat místo pro přecházení.

Vjezd i výjezd jsou navrženy v jednotné šířce 4,0 m mezi převýšenými obrubami s nájezdovými oblouky o poloměrech 1,0 – 2,0 m.

Niveleta sjezdů bude klesat ve sklonu 7% až k odvodňovacímu žlábků před budovou PD. Pouze v místě chodníku je sjezd vyspádován ke stávající komunikaci. Vzdálenost od hrany chodníku k budově PD je 8,1 – 8,3 m, což umožní zastavení vozidla mimo prostor pro přecházení.

Povrch vozovky sjezdů bude zpevněn s bezprašnou úpravou pro pojezd osobních a dodávkových automobilů ve skladbě:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • Asfaltový beton ACO 11S                           | tl. 50 mm             |
| • Obalované kamenivo ACP 16+                        | tl. 70 mm             |
| • Spojovací postřík asfaltový                       | 0,7 kg/m <sup>2</sup> |
| • Kamenivo zpevněné cementem KSC                    | tl. 150 mm            |
| • Šterkodrt' fr. 0-63                               | tl. 150 mm            |
| • Zhutnění stávajícího podloží Edef,2 = min. 45 MPa |                       |

Chodník bude proveden dlážděný na podkladu z drceného kameniva 200 mm.

Vozovka sjezdu bude ohraničena silniční obrubou převýšenou 100 mm, v místech pro přecházení budou osazeny nájezdové obruby zapuštěné, přechod výšek je řešen přechodovými obrubami.

Odvodnění je řešeno podélným sklonem sjezdů k hale, kde bude zřízen odvodňovací žlábek DN min. 200 mm. Plocha pro pěší a cyklisty před vjezdem do parkovacího domu bude odvodněna v rámci odvodnění sjezdu.

Osvětlení prostoru sjezdů a chodníku je navrženo svítidly umístěnými na budově parkovacího domu.

Dopravní značení: Na výjezdu z pozemku bude osazena dopravní značka P4 Dej přednost v jízdě.

V Brně 28. 2. 2020

Ing. Ivan Cibulec