

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0086/20-2/Nv

V Olomouci dne 16. ledna 2020

Č. j.: DUCR-2909/20/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 13. ledna 2020 žadatelem SAURA, s.r.o., Opletalova 6/, 60200, IČ:49974050,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í   a   p o v o l e n í   s t a v b y****"Přestupní uzel hromadné dopravy v Ivančicích - 0.etapa, Parkovací dům P + R"**

Stavba je navržena z části v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Moravské Bránice - Oslavany vpravo tratě v minimální vzdálenosti cca 10 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 440/7, 440/3 a 481/2 v k.ú. Ivančice.

**Popis stavby:**

Podle předložené projektové dokumentace pro vydání společného povolení se jedná o novostavbu parkovacího domu na ul. Pod Rénou na okraji obce Ivančice. Objekt bude dvoupodlažní nepodsklepený o půdorysných rozměrech 45,0+15,0 x 25,5 m, výška nad terénem +6,05 m. Objekt není zastřešen. Parkovací dům bude mít kapacitu 108 stání. Vjezd do 1.NP je situován z ul. Pod Rénou a vjezd do 2.NP bude ze severní strany objektu ze stávajícího parkoviště u Peny Marketu. Dešťové vody z objektu budou svedeny do stávající kanalizace v ul. Pod Rénou. Objekt bude připojen novou přípojkou NN na distribuční síť NN. Lampy veřejného osvětlení v provedení LED budou umístěny na čelní fasádě do ul. Pod Rénou.

Investor: Město Ivančice, Palackého nám. 6, 664 91 Ivančice, IČ: 00281859

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Svítidla veřejného osvětlení musí být nasměrována tak, aby nedošlo k oslnění osob řídících drážní vozidla.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

### Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 13. ledna 2020 žádost právnické osoby SAURA, s.r.o., Opletalova 6/, 60200, IČ:49974050 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace zpracovaná ing.arch. Radkem Květem, Všeckova 31, 602 00 Brno, IČ: 13676601 v rozsahu:
- Průvodní zpráva
- Souhrnná technická zpráva
- Koordinační situační výkres objektu SO 01 – Parkovací dům,
- Informace o pozemcích
- Plná moc

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 6 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

### Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

15

  
Ing. Jarmila Wagnerová  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace – SO 01 – Parkovací dům, koordinační situační výkres

**Rozdělovník:**

- SAURA, s.r.o., Opletalova 6/, 60200, IČ:49974050

Spis

