

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O ZADÁVÁNÍ
VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK V PLATNÉM ZNĚNÍ, PROJEKTOVÁ
DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS)**



**OPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE V MÍSTNÍ
ČÁSTI HRUBŠICE
B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO -
NÁVRH**

2018



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4
DIVIZE 02

tel: 257 110 308,
e-mail: dvorakp@vrv.cz

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O ZADÁVÁNÍ
VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK V PLATNÉM ZNĚNÍ,
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS)**

**OPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE V MÍSTNÍ ČÁSTI
HRUBŠICE**

B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH

Zpracoval:

Ing. Mgr. Pavel Dvořák

Schválil:

Ing. Jan Cihlář
ředitel divize 02

V Praze, dne 30. ČERVENCE 2018

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ	4
1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY	5
2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY	5
2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU	6
2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY	7
2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS	7
2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ	9
2.6 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ.....	10
2.7 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	10
2.8 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ.....	10
2.9 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	10

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby: Oprava dešťové kanalizace v místní části Hrubšice

Lokalita: k.ú. Hrubšice

Obec: Ivančice, m.č. Hrubšice

Okres: Brno - venkov

Kraj: Jihomoravský

Charakteristika stavby: Rekonstrukce kanalizace

Odvětví: Vodní hospodářství

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

Kapacity:

PVC, SN 12, DN 150 – 117,7 m
PVC, SN 12, DN 250 – 291,7 m
PVC, SN 12, DN 300 – 362,4 m
PVC, SN 12, DN 400 – 234,1 m
PVC, SN 12, DN 500 – 244,1 m
PVC, SN 12, DN 600 – 59,9 m
BEZVÝKOPOVÁ SANACE DN 600 – 97,8 m
BEZVÝKOPOVÁ SANACE DN 800 – 376,1 m

1.1 Stručný popis stavby

Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby, provedením stávajících kanalizačních stok a stávajícími spádovými poměry v území.

Jedná se o opravu rekonstrukci stávající dešťové kanalizace ve stávající trase, spočívající v náhradě stávajících konstrukcí novými, v některých úsecích je navržena bezvýkopová oprava protažením rukávce.

V rámci stavby budou osazeny i dešťové vpusti a přepojeny stávající dešťové svody, případně bude odstraněno napojení splaškových vod do dešťové kanalizace..

Trasy rekonstruovaných objektů jsou situovány do státních silnic, místních komunikací a cest s nezpevněným (štěrka) i zpevněným (asfalt) povrchem, částečně pak i do zelených pásů.

Stavba podléhá stavebnímu projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přechodné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. Při úplné uzavírci bude vyznačena objízdná trasa i na místních komunikacích. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných místních komunikací v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.)

1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Stavba se nachází v intravilánu místní části města Ivančice – Hrubšice, k.ú. Hrubšice.

Hrubšice jsou vesnice, místní část města Ivančice v okrese Brno-venkov. Nacházejí se v Boskovické brázdě nad levým břehem řeky Rokytne. Trvale zde žije cca 246 obyvatel. Lokalita stavby se rozkládá v nadmořské výšce cca 210 – 240 m n.m.

Liniová oprava dešťové kanalizace se dotýká většího počtu pozemků v obci. Bude situována převážně do silnice, místních komunikací s asfaltovým povrchem, chodníků, nebezpečných ploch a zelených pásů. V případě kanalizace se jedná o liniovou stavbu bez nadzemních objektů – zvláštní požadavky na architektonické řešení nejsou. Veškeré objekty budou osazeny pod úroveň terénu.

Směrové a hloubkové uložení kanalizace je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí stoky pod komunikací, chodníkem, ve volném terénu a pod tokem je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630.



Obr. 1. – Hrubšice – topografie širšího územního celku

2. Projekt organizace dopravy

Veškeré omezení provozu během opravy kanalizace budou v předstihu projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započítím prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

Katastrální území	Úsek DIO	Druh povrchu	Uzavírka	Možnost objížděné trasy
Budkovice	1	Místní komunikace	Úplná uzavírka	Silnice III. třídy 15255 Komunikace v obci pouze při postupné výstavbě stok
Budkovice	2	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Budkovice	3	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Budkovice	4	pole	-	neřešeno
Budkovice	5	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Budkovice	6	Silnice III. třídy 15255	Úplná uzavírka	Komunikace v obci – pouze při postupné výstavbě stok
Budkovice	7	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Budkovice	8	Silnice III. třídy 15255	Úplná uzavírka	Komunikace v obci – pouze při postupné výstavbě stok
Budkovice	9	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Budkovice	10	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není

Stavba je rozdělena na 10 úseků dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá staveniště. S ohledem na rozsah stavby a koordinaci s výstavbou splaškové kanalizace jsou navrženy úplné uzavírky.

Vzhledem rozsahu stavby kanalizace ve všech řešených úsecích, je celá stavba řešena v otevřeném paženém výkopu.

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména dálnici D1 Praha-Brno, silnici I. třídy č. 23 a silnice II. třídy č. 394 a 152, dále pak silnici III. třídy 15255 a dále sítě místních komunikací v obci. Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávajících státních komunikací III. třídy a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 2 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 10 úseků. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo přikázaného směru jízdy, eventuálně s d dopl. značkou k B1 Vozidlům stavby vjezd povolen.

Při výstavbě bude komunikace v každém úseku zcela uzavřena – dojde k úplné uzavírce (tj mimo vozidel stavby) – viz. tabulka 1. V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplné uzavírky se dotýkají místních komunikací a částečné silnice III. třídy. Objížděky budou označeny dopravními značkami pouze v místě a s využitím souběžných komunikací v místní části.

Při uzavírkách místních komunikací budou značeny objízdné trasy dopravní značku IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky, pokud je objízdná trasa v těchto případech možná.

Během uzavírky silnice III. třídy a místní přilehlé komunikace (úsek 6 a 7), bude dočasně omezen pohyb autobusové dopravy na zastávce a obracišti autobusů. Stavební práce v tomto úseku doporučujeme provést o víkendu případně v krátkých úsecích s následným urychleným zásypem výkopů.

Některé úseky výstavby je možné provádět v souběhu s dalšími úseky.

Souběh současného provádění úseků nebude prováděn u těchto úseků z důvodů významného omezení vlastníků přilehlých objektů:

- úseky 1,6,8
- úseky 5 a 2

2.4 Návrh objízdných tras

Objízdné trasy jsou navrženy z důvodu úplných uzavírek místních komunikací a silnice v obci.

Vzhledem k hustotě místních komunikací v obci, lze většinu objízdných tras vést po místních komunikacích a silnici III. třídy přímo v m.č. Hrubšice.

Pro některé úseky nejsou objízdné trasy navrženy, jedná se o koncové části místních komunikací bez možnosti objízdné trasy.

Objízdné trasy v případě místních komunikací budou označeny dopravní značkou IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky. S tím že rozsah objízdných tras bude dán vesměs rychlostí postupu výstavby a ve vazbě na jednotlivé úseky výstavby (případný souběh výstavby v různých úsecích).

Návrh objízdných tras a dopravních značek na komunikacích:

Úsek 1 – Objízdnou trasu je možné vést místní komunikací – viz příloha 1.1

Úsek 2 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 3 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 4 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 5 – Objízdná trasa není navrhována

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 1	Počet kusů úsek 2	Počet kusů úsek 3	Počet kusů úsek 4	Počet kusů úsek 5
B24a	Zákaz odbočení vpravo	2	1	0	0	1
B24b	Zákaz odbočení vlevo	2	1	1	0	1
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	2	2	0	1
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2	2	2	0	1
IP10a	Slepá pozemní komunikace	2	2	2	0	1
E13	Text	2	2	2	0	1
B 21a	Zákaz předjíždění	0	0	0	0	0
B20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost 30	0	0	0	0	0
A 06b	Zúžená vozovka	0	0	0	0	0
A15	práce	0	0	0	0	0
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	6	0	0	0	0

Úsek 6 – Objízdnu trasu je možné vést místní komunikací – viz příloha 1.2

Úsek 7 – Objízdna trasa není navrhována

Úsek 8 – Objízdnu trasu je možné vést místní komunikací – viz příloha 1.2

Úsek 9 – Objízdna trasa není navrhována

Úsek 10 – Objízdna trasa není navrhována

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 6	Počet kusů úsek 7	Počet kusů úsek 8	Počet kusů úsek 9	Počet kusů úsek 10
B24a	Zákaz odbočení vpravo	1	1	2	1	0
B24b	Zákaz odbočení vlevo	0	1	1	1	0
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	3	2	2	2
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2	3	2	2	2
IP10a	Slepá pozemní komunikace	2	3	2	2	2
E13	Text	2	3	2	2	2
B 21a	Zákaz předjíždění	0	0	0	0	0
B20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost 30	0	0	0	0	0
A 06a	Zúžená vozovka (z obou stran)	0	0	0	0	0
A 06b	Zúžená vozovka	0	0	0	0	0
A15	práce	0	0	0	0	0
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objíždky	4	0	4	0	0

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci.

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 10 úseků výstavby. V těchto etapách bude v ulicích použito značení výkresové části návrhu DIO pro částečné a úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci.

Při opravě kanalizace a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR.

2.7 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.8 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.9 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

Pro autobusovou dopravu je v rámci m.č. Hrubšice v provozu autobusová linka:

- 431 Ivančice, Hrubšice – Ivančice, nám.

V katastru Hrubšice se nachází 1 autobusová zastávka:

- Ivančice, Hrubšice

Zde dojde při výstavbě kanalizace k určitému omezení autobusové dopravy. Zhotovitel stavby by měl práce provádět v tomto úseku o víkendu, kdy je hustota provozu autobusů výrazně menší. Práce pak provádět po kratších úsecích s následným zásypem po montáži potrubí.

Během prací v úsecích 6,7,8 bude dočasně zastávka a obraciště autobusů přesunuto na pozemek 234/1 (před objektem zámku).