
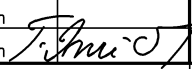


architekt			vypracoval	Josef Novák		 QIM <small>ATELIER S.R.O.</small> <small>Ing.T.Imrich Ing. R. Kvaček</small> <small>Botanická 19, 602 00 Brno</small> <small>e-mail: qim.atelier@seznam.cz</small>
HIP	Ing. T.Imrich		kreslil	Josef Novák		
zodp. projektant	Ing. T.Imrich		kontroloval			
Obec:	Ivančice		St.úřad:	Ivančice		
Investor: Město Ivančice						
Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací a novostavba parkovacích stání Místo stavby: ul. U Hřiště, Ivančice , katastr. území Alexovice Část: —						formát 1xA4 datum 02/2019 stupeň PDPS č. zakázky — č. střediska 007 arch. č.
Název výkresu: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						měřítko — č. výkresu B

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1 Popis území stavby	3
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	3
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	3
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	3
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	3
e) ochrana území podle jiných právních předpisů,	3
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	3
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	3
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	3
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	4
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	4
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	4
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	4
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	4
n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,	4
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	4
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	4
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	4
b) účel užívání stavby,	5
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	5
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	5
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	5
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,	5
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	5
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	6
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	6
k) orientační náklady stavby,	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	6
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálůvé a barevné řešení.	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,	6
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	9
c) celková spotřeba vody,	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů	9
a) popis současného stavu,	9
b) popis navrženého řešení	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	11
b) ochrana před bludnými proudy,	11
c) ochrana před technickou seizmicitou,	11
d) ochrana před hlukem,	11
e) protipovodňová opatření,	11
f) ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
a) napojovací místa technické infrastruktury,	12
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	12
B.4 Dopravní řešení	12
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	12
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	12
c) doprava v klidu,	12
d) pěší a cyklistické stezky.	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
a) terénní úpravy,	12
b) použité vegetační prvky,	12
c) biotechnická, protierozní opatření.	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	13
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	13
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	13
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	13
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	13
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	13
B.8 Zásady organizace výstavby	13
Zásady návrhu zařízení staveniště	13
Návrh postupu na provádění výstavby	13

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Území se nachází na okraji města Ivančice v městské části Alexovice na ulicích Na Hrázi a U Hřiště.

Stávající zájmová místní komunikace a chodníky se nacházejí v zastavěném území na pozemcích uvedených v tabulce bodu l) seznam

Účel užívání stávající místní komunikace a přilehlých zpevněných ploch, které slouží pro parkování vozidel.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajících pozemních komunikací a novostavbu chodníku a parkovacích ploch. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Navržená stavba spadá do kategorie přípustného využití.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny průzkumy, které by charakterizovaly geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry předmětného území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro předmětnou stavbu nebyly provedeny výše uvedené průzkumné práce.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Neřeší se.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Předmětná stavba se nachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební záměr nebude mít negativní vliv na okolní pozemky, stavby a ochranu okolí. Odtokové poměry nebudou ovlivněny předmětnou stavbou.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k pokácení 3 ks stromů z důvodu rozšíření parkovacích ploch, dále v rámci stavby může dojít k odstranění náletových dřevin, které svým charakterem nevyžadují povolení kácení.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Realizaci výše uvedené stavby nedojde k záborům zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Navržené parkovací zálivy budou napojeny přes sníženou obrubu (převýšení 2 cm) na stávající místní komunikaci na ul. U Hřiště.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Navržené stavební úpravy MK a chodníků vyvolaly nutnost rozšíření stávajícího vedení veřejného osvětlení a rozšíření či doplnění mobiliáře. Výše uvedené stavby jsou řešeny v samostatných projektových dokumentacích.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba je umístěna na následujících pozemcích v katastrálním území Alexovice:

TRVALÉ ZÁBORY DOTČENÝCH PARCEL			
Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Výměra
394/44	AUTEC-Engineering s.r.o., Zahradní 181/4, 66441 Troubsko	Ostatní plocha	178,70
394/132	AUTEC-Engineering s.r.o., Zahradní 181/4, 66441 Troubsko	Ostatní plocha	155,60
394/124	Město Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice	Ostatní plocha	692,50
394/125	Město Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice	Ostatní plocha	1375,60
394/190	SJM Brázda Radek a Brázdová Lenka, U Hřiště 173/9, Alexovice, 66491 Ivančice	Ostatní plocha	136,30
394/133	AUTEC-Engineering s.r.o., Zahradní 181/4, 66441 Troubsko	Ostatní plocha	15,0
394/161	Česal Patrik, č. ev. 22, 66464 Moravské Bránice	Ostatní plocha	45,40
1063/2	Město Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice	Vodní plocha	128
1054/1	Město Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice	Ostatní plocha	203

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Neřeší se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neřeší se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Místní komunikace bude stavebně upravena s ohledem na stávající nápojně body, které zůstanou neměnné.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy místní komunikace a parkovacích ploch. Dokumentace dále řeší novostavbu chodníku podél silnice III. Třídy a novostavbu parkovacích ploch u budovy zázemí hřiště.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit k dopravní obslužnosti stávajícího sportovního areálu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalé stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Pro danou stavbu nebyly vydány rozhodnutí o povolení výjimky. Návrh stavby respektuje požadavky platných norem a předpisů (vyhlášek).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

-

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávající místní komunikace C – místní obslužná komunikace o šířce 6,0 m s jednotným příčným sklonem 2,0 %. Návrhová rychlost na místní komunikaci je 30 km/h.

V rámci stavby se nepočítá se vznikem ochranných pásem, stavba se nenachází v chráněném území a nezasahuje ani do ochranných pásem chráněných území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Neřeší se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,Výpočet množství dešťových vod

$$Q_{\text{deš}} = \varphi \cdot i \cdot A$$

Odtokový koeficient φ : 0.9 – asfalt

Odtokový koeficient φ : 0.8 – betonová dlažba

Intenzita deště i : 161 l.s⁻¹.ha⁻¹

Plocha A : 0.190 ha

$$\text{SO 101 } Q_{\text{deš}} = 0.9 \cdot 161 \cdot 0.089 = \underline{\underline{12.90 \text{ l/s}}}$$

$$\text{SO 102 } Q_{\text{deš}} = 0.5 \cdot 161 \cdot 0.020 = \underline{\underline{1.610 \text{ l/s}}}$$

$$\text{SO 103 } Q_{\text{deš}} = 0.5 \cdot 161 \cdot 0.024 = \underline{\underline{1.932 \text{ l/s}}}$$

$$\text{SO 104 } Q_{\text{deš}} = 0.8 \cdot 161 \cdot 0.036 = \underline{\underline{4.637 \text{ l/s}}}$$

$$\text{SO 105 } Q_{\text{deš}} = 0.8 \cdot 161 \cdot 0.013 = \underline{\underline{1.674 \text{ l/s}}}$$

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předmětná stavba nebude členěna na etapy.

Zahájení stavby	:červenec 2021 (předpoklad)
Dokončení stavby	:prosinec 2021 (předpoklad)
Doba realizace	:předpoklad 6 měsíců

Termíny jsou orientační, přesné termíny realizace stavby budou stanoveny v podrobném časové harmonogramu zpracovaném zhotovitelem stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Neřeší se.

k) orientační náklady stavby.

8.200 000,- Kč včetně dph – přesná cena bude stanovena po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Projektové dokumentace řeší stavbu pozemních komunikací. Stavba je navržena v souladu s územním plánem a jeho požadavky na kompozici prostorového řešení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je navržena s asfaltovým a dlážděným povrchem šedé barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,****SO 101, 102 Stavební úpravy místní komunikace úsek 1 a 2**

V rámci stavebního objektu jsou řešeny stavební úpravy stávající místní komunikace, které budou spočívat v odbourání stávajícího krytu včetně podkladních vrstev a betonových obrubníků. Dále bude řešena výměna stávajících uličních vpustí a doplnění nových uličních vpustí.

Začátek úseku je stanoven v místě napojení ul. U Hřiště na ul. Na Hrázi v blízkosti stávajícího vodního toku. Ukončení úprav je u budovy zázemí pro sportovní areál.

Stávající místní komunikace bude mít po dokončení stavebních úprav šířku 6,0 m. Příčný sklon bude jednotný 2,0 %. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,50 % - 1,80 %. Délka úpravy úseku 1 je 146,70 m a úseku 2 je délky 46,10. Povrch místní komunikace bude stejně jako v původním stavu tvořen asfaltbetonem a lemována bude betonovými obrubami. Obruby budou v místě nových parkovacích zálivů a vyústění chodníků použity nájezdové, v místě styku se zelenými plochami budou použity obrubníky silniční. Přejod mezi silniční a nájezdovou obrubou bude zajištěn vložením přechodové obruby.

Konstrukce vozovky místní komunikace

Napojení jednotlivých skladeb vozovky bude provedeno zazubením (odstupňovaně s šířkovým přesahem na výšku konstrukční vrstvy).

Stávající živičný kryt bude zařezán s následným ošetřením spáry živičnou modifikovanou zálivkou.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

Novostavba MK, je navržena ve skladbě dle TP 170 - katalogový list D1-N-I, TDZ IV.

• asfaltový beton	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1
• postřík spojovací emulzí	PSE	0.40 kg/m ²	ČSN EN 12271
• asfaltový beton	ACP 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1
• postřík infiltrační	PSI	0.40 kg/m ²	ČSN EN 12271
• mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 MM	ČSN 73 6126-1
• štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	200 MM	ČSN 73 6126-1
• Celkem		450 mm	

SO 103 Stavební úpravy stávajících sjezdů

V rámci stavby dojde ke stavebním úpravám stávajících sjezdů. Cílem úprava je zajištění bezpečného napojení na stavebně upravenou místní komunikaci. Stavební úpravy budou provedeny v rozsahu dle výkresové části.

SO 104, 105 Novostavba chodníku a parkovacího zálivu A a B

Předmětem stavebních objektů je novostavba/stavební úprava parkovacích zálivů napojených na místní komunikaci na ulici U Hřiště. Novostavba parkovacích zálivů byla vyvolána nedostatkem parkovacích ploch kdy jsou vozidla odstavována na přilehlých zelených pásích nebo přímo na místní komunikaci. Výše uvedené skutečnosti jsou z dopravního a bezpečnostního hlediska značně nevyhovující.

V rámci SO 104 je řešena novostavba/stavební úprava levostranného parkovacího zálivu, který bude se bude skládat z 36-ti kolmých parkovacích stání při čemž tři parkovací stání bude vymezeno pro osoby ZTP.

V rámci SO 105 je řešena novostavba pravostranného parkovacího zálivu. Záliv je umístěn podél stávající místní komunikace. Záliv se bude skládat z 12-ti kolmých parkovacích stání.

Kolmá parkovací stání jsou navržena v jednotné šířce 2,50 m vyjma krajních míst, která jsou doplněna o bezpečnostní odstup 0,25 m. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navržena v šířce 3.50 m.

Zálivy budou provedeny s krytem tvořeným betonovou dlažbou s distančníky (vsakovací dlažba) a lemovány budou betonovými silničními obrubníky. V místě napojení na místní komunikaci či styku stání pro ZTP s chodníky budou osazeny obruby nájezdové. Přejechod mezi silniční a nájezdovou obrubou bude řešen vložením přechodové obruby.

Konstrukce parkovacích zálivů

Novostavba parkovacích zálivů je navržena ve skladbě dle TP 170- katalogový list D3-D-3 TDZ VI

• Dlažba s distančníky	DL	80 MM	ČSN 73 6131
• štěrkové lože fr. 4-8 mm	L	50 MM	ČSN 73 6131
• štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
• štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	200 MM	ČSN 73 6126-1
• Celkem		480 mm	

SO 105 Stavební úpravy chodníků

Předmětem stavebních objektu je návrh novostavby chodníku kdy stávající chodníkové vedení je ukončeno přechodem pro chodce u č.p. 106. Nový chodník bude pokračovat od přechodu pro chodce směrem ke křižovatce ulic Na Hrázi a U Hřiště od které bude veden podél parkovacího zálivu SO 104 a ukončen bude u budovy zázemí. Cílem stavebního objektu je propojení chodníkové vedení a zajištění bezpečné pěší dostupnosti sportovního areálu.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

Nově budou chodníky provedeny s krytem z betonové dlažby, které budou lemovány chodníkovou obrubou. Navržené zpevněné plochy pro nádoby s odpadem budou taktéž navrženy s krytem z betonové dlažby lemované chodníkovou obrubou.

Konstrukce vozovky chodníku

Chodník SO 104 je navržen s dlážděným krytem ve skladbě dle TP 170 - katalogový list D2-D-1 CH

• dlažba	DL	60 MM	ČSN 73 6131
• štěrkové lože fr. 4-8 mm	L	40 MM	ČSN 73 6131
• štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠD _B	150 MM	ČSN 73 6126-1
• Celkem		250 mm	

POPIS PRO VŠECHNY STAVEBNÍ OBJEKTY

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998. Kontrola zhutnění bude provedena statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006. Kontrola zhutnění zemin a sypanin. V případě nevhodného podloží (nepředpokládá se) bude provedena úprava podloží (výměna, stabilizace atd.) po dohodě s projektantem.

Ložní vrstva dlažby bude provedena z kameniva nehraněného fr. 4-8 mm, popř. 2-4 mm. Nelze používat např. prosívky s vysokým podílem hlinitých částic a jiný nevhodný materiál. Při rozprostírání ložní vrstvy nutno uvažovat poklesem vrstvy při hutnění o cca 8-10 mm.

Dlažba zámková bude provedena z dlažebních prvků z vibrolisovaného betonu třídy C 40/50. Průběžně s pokládkou dlažby bude prováděno vyplňování spár šířky 3 - 5 mm materiálem DTK fr. 0 - 2 mm (čistý křemičitý písek s podílem zrn 0,05 mm max. 5 %). Po vmetení spárovacího materiálu do spár se provede 2x zhutnění vibrační deskou opatřenou pryžovou fólií zamezující poškození povrchu dlažby. Po zhutnění se provede doplnění spár. Řádné doplňování spár po dokončení pokládky zamezí mj. nestabilitě dlažebních prvků, růstu plevelu apod. Před pokládkou nutno vyřadit poškozené a nasákové dlaždice.

V místech ukončení dlažby bude osazena dlažba upravená na místě řezáním. Volná místa nelze nahradit vyplněním betonem apod.

Barva dlažby se uvažuje přírodní šedá.

Zemní těleso

V rámci přípravy stavby nebyl proveden geotechnický průzkum. Na pláni musí být dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa (30 MPa). Případný násyp bude proveden vrstevnatý z dobře zhutitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. Max. 0.3 m s ohledem na použitý hutnicí přístroj.

Nutnost výměny nevhodného podloží se nepředpokládá.

Úpravy povrchů, vegetační úpravy

Přílehlé dotčené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. Min. 100 mm a osety travním semenem.

Obrubníky

Obrubníky budou dodány z vibrolisovaného betonu třídy C40/50. Použity budou obrubníky *silniční 100/15/25, nájezdové 100/15/15* a *přechodové 100/15/25-15*. Chodníky budou lemovány *chodníkovými obrubami 100/10/25*.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF4 tl. 100 mm.

Obrubníky budou provedeny v barvě šedé.

Zemní práce

Zemní práce spočívají především v odkopávce, hloubení rýh, svahování a úpravě zemní pláň. V rámci stavby nebyl proveden IG průzkum. Pro účely projektové dokumentace lze horniny zařadit do třídy těžitelnosti 3. Přebytný výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Neřeší se.

c) celková spotřeba vody,

Neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Během užívání stavby se nepředpokládá se vznikáním odpadů. Vzhledem k plánovaným intenzitám vozidel a k přihlédnutí ke zařazení pozemní komunikace mezi místní komunikace se nepředpokládá k nutnosti řešení emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Řešení stavby vychází z požadavků stavebníka. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu s platnými předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Viz. bod B.2.3. a) ..

b) popis navrženého řešení.

Viz. bod B.2.3. a) ..

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

-

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

-

2. Mostní objekty (neobsazeno)

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odváděny na přilehlý nezpevněný terén.

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným vyspádováním k novým uličním vpustem. Nutno dodržet minimální podélný sklon 0,5%, popř. hodnotu výsledného sklonu $m = \min. 0,50 \%$, pro zajištění odvodnění.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie (neobsazeno)

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony (neobsazeno)

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů (neobsazeno)

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stávající venkovní zdroje požární vody nebudou stavbou dotčeny.

Požadavky požární ochrany se týkají řešení návrhu pozemních komunikací. Návrh respektuje požadavky dané zejména vyhláškou č. 23/2008 Sb.

Předmětná místní komunikace bude mít po dokončení stavby šířku jízdního pásu 6.00m (min.3.0m). Požadavek na min. průjezdnou výšku je splněn.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

Neřeší se.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

f) ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Podrobný popis je uveden v bodě B.3.a). Navržené pozemní komunikace jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstane stávající.

c) doprava v klidu,

-

d) pěší a cyklistické stezky.

V rámci stavby jsou řešeny stavební úpravy stávajících chodníků.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Přílehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem co možná nejdříve z důvodu zamezení půdní eroze.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Svým charakterem ani provozem nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Neřeší se.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Neřeší se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Neřeší se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Neřeší se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8 Zásady organizace výstavby

Zásady návrhu zařízení staveniště

1x buňka

1 x sociální zařízení

Pro skladové hospodářství jsou navrženy skladové plochy volné nezpevněné. Odstavení stavebních strojů na volné ploše.

Návrh postupu na provádění výstavby

- Plošné vytyčení stavby
- Zemní práce
- Odvodnění
- Konstrukční vrstvy komunikací
- Obrubníky a doplňující konstrukce

V Letovicích, únor 2019

Vypracoval: Josef Novák