

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O ZADÁVÁNÍ
VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK V PLATNÉM ZNĚNÍ, PROJEKTOVÁ
DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS)**



**OPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE V MÍSTNÍ
ČÁSTI ŘEZNOVICE
B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO -
NÁVRH**

2018



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4
DIVIZE 02

tel: 257 110 308,
e-mail: dvorakp@vrv.cz

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O ZADÁVÁNÍ
VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK V PLATNÉM ZNĚNÍ,
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS)**

**OPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE V MÍSTNÍ ČÁSTI
ŘEZNOVICE**

B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH

Zpracoval:

Ing. Mgr. Pavel Dvořák

Schválil:

Ing. Jan Cihlář
ředitel divize 02

V Praze, dne 30. července 2018

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ	4
1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY	5
2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY	5
2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU	6
2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY	7
2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ	9
2.6 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ.....	9
2.7 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	9
2.8 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ	9
2.9 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	9

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby: Oprava dešťové kanalizace v místní části Řeznovice

Lokalita: k.ú. Řeznovice

Obec: Ivančice, m.č. Řeznovice

Okres: Brno - venkov

Kraj: Jihomoravský

Charakteristika stavby: Rekonstrukce kanalizace

Odvětví: Vodní hospodářství

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

Kapacity:

- PVC, SN 12, DN 150 – 43,0 m
- PVC, SN 12, DN 250 – 156,1m
- PVC, SN 12, DN 300 – 185,0 m
- PVC, SN 12, DN 400 – 763,9 m
- PVC, SN 12, DN 500 – 117,6 m

1.1 Stručný popis stavby

Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby, provedením stávajících kanalizačních stok a stávajícími spádovými poměry v území.

Jedná se o opravu rekonstrukci stávající dešťové kanalizace ve stávající trase, spočívající v náhradě stávajících konstrukcí novými.

V rámci stavby budou nahrazeny i dešťové vpusti a přepojeny stávající dešťové svody.

Trasy rekonstruovaných objektů jsou situovány do státní silnice, krajnice, místních komunikací a cest s nezpevněným (šterk) i zpevněným (asfalt) povrchem, částečně pak i do zelených pásů případně chodníků.

Stavba podléhá stavebnímu projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přechnodné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. Při úplné uzavírce bude vyznačena objízdná trasa i na místních komunikacích. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných místních komunikací v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.)

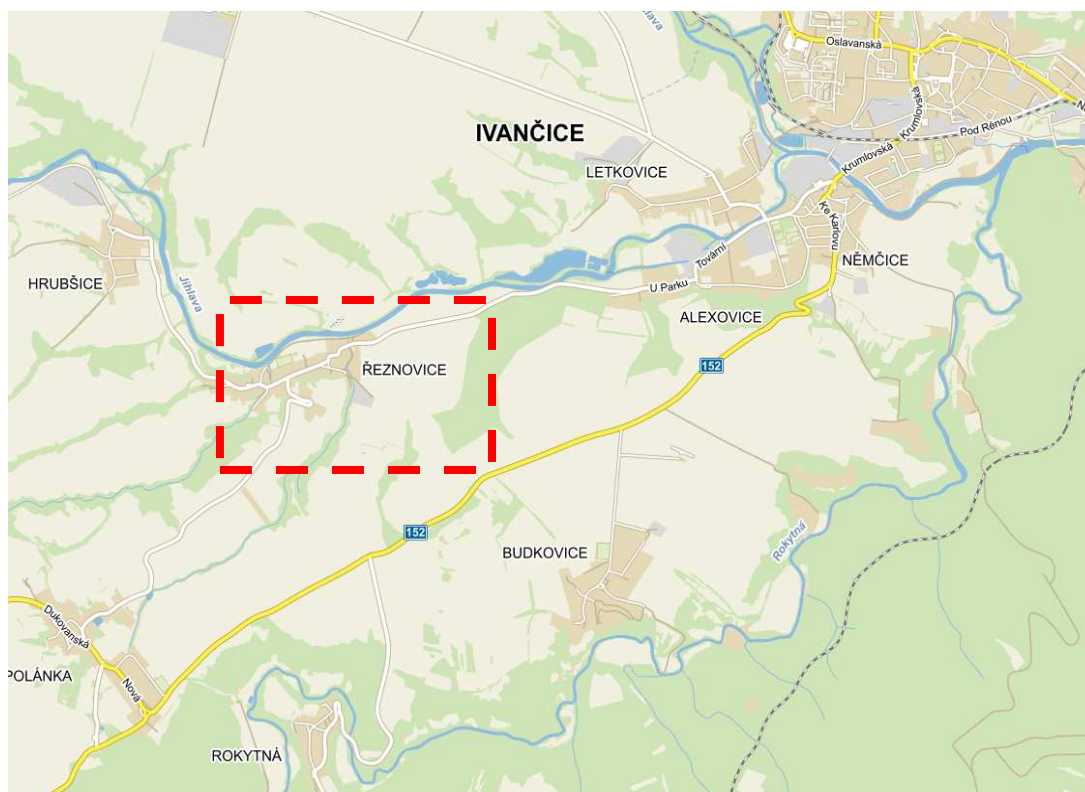
1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Stavba se nachází v intravilánu místní části města Ivančice – Řeznovice, k.ú. Řeznovice.

Řeznovice jsou malá vesnice, část města Ivančice v okrese Brno-venkov. Nachází se asi 3 km na západ od Ivančic, v Boskovické brázdě, na levém břehu řeky Jihlavy, na okraji přírodního parku Střední Pojhlaví. Trvale zde žije cca 380 obyvatel.

Liniová oprava dešťové kanalizace se dotýká většího počtu pozemků v obci. Bude situována převážně do silnice, místních komunikací s asfaltovým povrchem, chodníků, nezpevněných ploch a zelených pásů. V případě kanalizace se jedná o liniovou stavbu bez nadzemních objektů – zvláštní požadavky na architektonické řešení nejsou. Veškeré objekty budou osazeny pod úroveň terénu.

Směrové a hloubkové uložení kanalizace je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí stoky pod komunikací, chodníkem, ve volném terénu a pod tokem je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630.



Obr. 1. – Budkovice – topografie širšího územního celku

2. Projekt organizace dopravy

Veškeré omezení provozu během výstavby kanalizace budou v předstihu projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započatím prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

Katastrální území	Úsek DIO	Druh povrchu	Uzavírka	Možnost objízdné trasy
Řeznovice	1	Silnice III třídy 15255, krajnice, zelený pás	Částečná uzavírka 1 jízdního pruhu (postupná výstavba vždy zachován 1 jízdní pruh)	-
Řeznovice	2	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Řeznovice	3	Silnice III třídy 15255, krajnice,	Částečná uzavírka 1 jízdního pruhu	-
Řeznovice	4	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Řeznovice	5	Silnice III třídy 15255, krajnice, zelený pás	Částečná uzavírka 1 jízdního pruhu (postupná výstavba vždy zachován 1 jízdní pruh)	-
Řeznovice	6	Silnice III třídy 15255, krajnice,	Částečná uzavírka 1 jízdního pruhu	-
Řeznovice	7	Silnice III třídy 15255, krajnice, zelený pás	Částečná uzavírka 1 jízdního pruhu	-
Řeznovice	8	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není

Stavba je rozdělena na 8 úseků dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá stavenišť. S ohledem na rozsah stavby jsou navrženy částečné (uzavírka 1 jízdního pruhu) a úplné uzavírky.

Vzhledem rozsahu stavby kanalizace ve všech řešených úsecích, je celá stavba řešena v otevřeném paženém výkopu..

Křížení silnice bude provedeno tak, aby byl vždy zajištěn průjezd místa křížení alespoň jedním pruhem.

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména dálnici D1 Praha-Brno, silnici I. třídy č. 23 a silnice II. třídy č. 394 a 152, dále pak silnice III. třídy 15255 a dále sítě místních komunikací v obci. Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávajících státních komunikací III. třídy a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 2 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 8 úseků. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo přikázaného směru jízdy, eventuálně s dopl. značkou k B1 Vozidlům stavby vjezd povolen.

Při výstavbě bude komunikace v každém úseku zcela uzavřena – buď dojde k uzavírce 1 jízdního pruhu nebo k úplné uzavírce (tj mimo vozidel stavby) – viz. tabulka 1. V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplné uzavírky se dotýkají pouze místních komunikací. Objízďky nejsou navrhovány.

Během částečné uzavírky silnice III. třídy bude dočasně prostorově omezen pohyb autobusové dopravy na zastávce Řeznovice Jednota a Řeznovice.

Stavební práce v těchto úsecích doporučujeme provést o víkendu případně v krátkých úsecích s následným urychleným zásypem výkopů.

Některé úseky výstavby je možné provádět v souběhu s dalšími úseky.

Souběh současného provádění úseků nebude prováděn u těchto úseků z důvodů významného omezení vlastníků přilehlých objektů případně autobusové dopravy:

- úseky 6 a 7
- úseky 3 a 5

2.4 Návrh objízdných tras a dopravního značení

Objízdné trasy nejsou navrženy při úplných uzavírkách místních komunikací.

Pro některé úseky nejsou objízdné trasy navrženy, jedná se o koncové části místních komunikací bez možnosti objízdné trasy (úsek 2 a 4).

Návrh dopravních značek na komunikacích:

Úsek 1 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 2 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 3 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 4 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 5 – Objízdná trasa není navrhována

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 1	Počet kusů úsek 2	Počet kusů úsek 3	Počet kusů úsek 4	Počet kusů úsek 5
B24a	Zákaz odbočení vpravo	0	1	0	1	0
B24b	Zákaz odbočení vlevo	0	1	0	1	0
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	2	2	1	2
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	0	2	0	1	0
IP10a	Slepá pozemní komunikace	0	2	0	1	0
E13	Text	0	2	0	2	0
B 21a	Zákaz předjíždění	2	0	2	0	2
B20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost 30	2	0	2	0	2
A 06b	Zúžená vozovka	2	0	2	0	2
A15	práce	2	0	2	0	2

Úsek 6 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 7 – Objízdná trasa není navrhována

Úsek 8 – Objízdná trasa není navrhována

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 6	Počet kusů úsek 7	Počet kusů úsek 8
B24a	Zákaz odbočení vpravo	0	0	1
B24b	Zákaz odbočení vlevo	0	0	1
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	2	2
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	0	0	2
IP10a	Slepá pozemní komunikace	0	0	2
E13	Text	0	0	2
B 21a	Zákaz předjíždění	2	2	0
B20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost 30	2	2	0
A 06a	Zúžená vozovka (z obou stran)	2	2	0
A 06b	Zúžená vozovka	2	2	0
A15	práce	0	0	1

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci.

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 8 úseků výstavby. V těchto etapách bude v ulicích použito značení výkresové části návrhu DIO pro částečné a úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci.

Při výstavbě kanalizace a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR.

2.7 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.8 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.9 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

Pro autobusovou dopravu je v rámci m.č. Řeznovice v provozu autobusová linka:

- 431 Ivančice, Hrubšice – Ivančice nám.

V katastru Řeznovice se nachází 2 autobusové zastávky:

- Ivančice, Řeznovice, Jednota
- Ivančice, Řeznovice



Zde dojde při výstavbě kanalizace k určitému omezení autobusové dopravy. Je potřeba aby zhotovitel upravil postup prací tak, aby v každém okamžiku byla v provozu alespoň jedna zastávka v každém směru průjezdu místní částí.

Zhotovitel stavby by měl práce provádět v těchto úsecích (v blízkosti zastávek) o víkendu, kdy je hustota provozu autobusů výrazně menší. Práce pak provádět po kratších úsecích s následným zásypem po montáži potrubí.

Je nutné počítat s delší průjezdní dobou autobusové dopravy obcí. S ohledem na pohyb mechanizace je nutné dbát zvýšené opatrnosti při průjezdu stavbou. V případě dočasného zrušení autobusové zastávky koordinovat uvedené s dopravcem a informovaností obyvatelstva v místní části.