

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**  
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

SAURA, s.r.o.  
Minoritská 473/10  
60200 Brno 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/

NAŠE ZNAČKA  
MO-SOO0165/20-2/Nv  
DUCR-6583/20/Nv

VYŘIZUJE / TELEFON  
Nevrlá Eva Ing. / +420 972  
741 315 (linka221)

V OLOMOUCI DNE  
3. února 2020

Věc: „Přestupní uzel hromadné dopravy v Ivančicích - 0.etapa Parkovací dům P+R“ – doplnění podkladů pro vydání závazného stanoviska

K Vaší žádosti o stanovisko ke stavbě „Přestupní uzel hromadné dopravy v Ivančicích - 0.etapa Parkovací dům P+R“ navržené v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Moravské Bránice - Oslavany, kterou Drážní úřad obdržel dne 24. ledna 2020, Vám sdělujeme následující:

**Ochranné pásmo dráhy** podle § 8 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- c) u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,

K žádosti o vydání závazného stanoviska pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby je nutné doložit následující:

1. 1x projektovou dokumentaci v rozsahu:
  - Podrobnou situaci v místě napojení navrhovaného chodníku na stávající chodník v blízkosti železničního přejezdu P3954, včetně zakreslení polohy stávajících výstražníků.
2. vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy, tj. Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno,

Drážní úřad si vyhrazuje případné další doplnění žádosti podle charakteru stavby a jejího vlivu na těleso dráhy.

Dále upozorňujeme, že v obci jsou vybudované stávající chodníky. Dáváme na zvážení, zda by nebylo lepším řešením nový chodník vést v souběhu se silnicí (ul.Pod Rénou) a u stávající křižovatky (ul. Pod Rénou a Krumlovská) jej napojit na stávající chodník?

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc