

SO 04.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

PŘESTUPNÍ UZEL HROMADNÉ DOPRAVY V IVANČICÍCH - 0. ETAPA, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

Stavební objekt SO 04 zahrnuje:

- komunikaci pro pěší, která propojuje parkovací dům s ul. Krumlovskou

Komunikace pro pěší, která propojuje parkovací dům s ul. Krumlovskou, je navržena s povrchem z betonových dlaždic, šířky 1,75 m. Délka nové komunikace je 76,85 m. Nová komunikace navazuje na stávající chodník na severní straně ul. Pod Rénou, kterou přechází místem pro přecházení. Dále směrem k ul. Krumlovské pokračuje nová pěší komunikace v souběhu s železniční tratí, od níž je oddělena zábradlím výšky 1,30 m. Minimální vzdálenost kraje stavby od osy koleje činí 6,00 m.

Konstrukční vrstvy komunikace

staničení 0,000 - 0,076 85:

• Zámková dlažba šedá	tl. 60 mm
• Lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
• Štěrkodrt'	tl. 100 mm
• Štěrkopísek	tl. 150 mm
Celkem	tl. 350 mm

Zemní pláň musí po přehutnění splňovat hodnotu Edef2 min. 45 MPa. Pokud by nebylo možné této hodnoty dosáhnout, budou provedena opatření pro zvýšení únosnosti pláně (sanace vrstvou drceného kameniva, případně stabilizace vápněním).

Odvodnění povrchu zpevněné plochy

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádem přes zapuštěný obrubník do retenčního a vsakovacího průlehu.