

Váš dopis zn. Bez čj.  
Ze dne 26.03.2020  
Naše zn. 14718/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS  
3a/20  
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Darina Chobotová  
Telefon +420 972 634 451  
Mobil +420 724 951 684  
E-mail [CHOBOTOVA@SZDC.CZ](mailto:CHOBOTOVA@SZDC.CZ)

Datum 9. dubna 2020

[stejskal@saura.cz](mailto:stejskal@saura.cz)

SAURA, s.r.o.  
Opletalova 6  
602 00 Brno

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
pro vydání společného povolení pro dočasnou stavbu s platností do 31.12.2026**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**souhrnné stanovisko pro vydání společného povolení  
pro dočasnou stavbu s platností do 31.12.2026**

**Název stavby:** PŘESTUPNÍ UZEL HROMADNÉ DOPRAVY V IVANČICÍCH –  
0. ETAPA, KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ  
**Místo stavby:** na pozemcích p.č. 3446, 481/2, 488/6, 488/7, 495/2, 496/2,  
532/5 v ochranném pásmu dráhy v k.ú. Ivančice  
**Trať:** Moravské Bránice - Oslavany (TÚ 1281), v km 5.438-5.516  
vpravo tratě ve vzdálenosti cca 6m od osy koleje  
**TÚDÚ:** 128102 - Moravské Bránice - Ivančice  
**Žadatel:** SAURA, s.r.o., Opletalova 6, 602 00 Brno  
**Stavebník/Investor:** Město Ivančice, Palackého náměstí 6, 664 91 Ivančice

Dle předložené projektové dokumentace (DVSP) se jedná o novostavbu komunikace pro pěší, která propojuje parkovací dům s ul. Krumlovskou, je navržena s povrchem z betonových dlaždic (zámková dlažba), šířky 1,75 m. Délka nové komunikace je 76,85 m. Nová komunikace navazuje na stávající chodník na severní straně ul. Pod Rénou, kterou přechází místem pro přecházení. Dále směrem k ul. Krumlovské pokračuje nová pěší komunikace v souběhu s železniční tratí, od níž je oddělena zábradlím výšky 1,30 m. Minimální vzdálenost kraje stavby od osy koleje činí 6m. V rámci výstavby chodníku bude zřízené i veřejné osvětlení. Sloupy a lampy budou v provedení dle správce VO v Ivančicích. Svítidla jsou uvažována v provedení LED. Celkem bude instalováno 8 ks nových svítidel (včetně výměny 2ks původních).

Stavbou *nedojde* k dotčení pozemku ve správě Správy železnic, státní organizace.

V území dotčeném stavbou se *nachází* technická zařízení Správy železnic, státní organizace//podmínky ochrany zařízení jsou uvedeny dále/.

**Správa železnic, státní organizace, s umístěním stavby v ochranném pásmu dráhy**

## **souhlasí**

### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati DZ09 Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace (VPS) s vedením koridoru Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Moravské Bránice – Střelice s šířkou koridoru 120 m. Umístění stavby "komunikace pro pěší" zasahuje do vymezeného koridoru DZ09 s celkovou šířkou 120 m (60 m od osy tratě na obě strany). Ve vymezeném koridoru jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené, resp. prověřované využití podstatně ztížit nebo znemožnit.

Pozemky p.č. 481/2, 488/7, 488/6, 3446, 495/2, 496/2 v k.ú. Ivančice leží celou svou výměrou vymezeném koridoru DZ09 dle ZÚR JMK a pozemek p.č. 532/5 pak pro svou délku částečně, avšak v plné šíři vymezeného koridoru DZ09 dle ZÚR JMK.

V současné době probíhá zpracování „**Studie proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo**“ s plánovaným dokončením v polovině roku 2021. V rámci této studie budou prověřeny, vyhodnoceny a vzájemně porovnány možnosti modernizace, rekonstrukce či novostavby železniční infrastruktury, včetně možnosti její elektrizace, v definovaném směru Brno – Znojmo a dále v navazujících regionech včetně Ivančicka.

Vzhledem k tomu, že lokalita stavby „komunikace pro pěší“ je situována v bezprostředním styku a souběhu s dráhou na p.p.č. 3193 (ostatní plocha, dráha) k.ú. Ivančice a nelze zcela vyloučit, že stavba nebude dotčena záměry DZ09 dle ZÚR JMK, doporučujeme stavbu „komunikace pro pěší“ řešit jako stavbu dočasnou, a to s platností do 31.12.2026.

V době platnosti stavby dočasné lze požádat o prověření podmínek a v závislosti na aktuálních informacích buď prodloužit dobu platnosti stavby dočasné či přistoupit na změnu ze stavby dočasné na trvalou.

Správa železnic, státní organizace, z pozice oprávněného investora záměru DZ09 dle ZÚR JMK s umístěním plánované stavby „Přestupní uzel hromadné dopravy v Ivančicích - 0. etapa, komunikace pro pěší“ situované na pozemcích p.č. 481/2, 488/7, 488/6, 3446, 495/2, 496/2 a 532/5 v k.ú. Ivančice, která v celém rozsahu leží ve vymezeném koridoru DZ09 dle ZÚR JMK, souhlasí za podmínky, že stavba bude mít charakter **stavby dočasné, s platností do 31.12.2026.**

*Bližší informace podá GŘ, Obor přípravy staveb (O6), Ing. Rozbořil, tel. 972 235 436, mob. 725 515 595.*
2. V zájmovém území se nachází telekomunikační vedení v majetku Správy železnic ve správě Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen CTD):
  - trasa sdělovacího kabelu 10xn a DOK 24vl.

Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s.

Situace se zákresem trasy kabelů je přílohou 1 vyjádření ČD-Telematiky, čj. 1202002198.

Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 1m na každou stranu kabelů dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb., (zákon o elektronických komunikacích).

Stavbou nesmí být dotčeny ani poškozeny. Servisním pracovníkům nutno zachovat přístup.

Při realizaci stavby nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky, Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti (vložené v příloze 2).

*Informace podá Centrum telematiky a diagnostiky, pí. Krýdlová, tel. 972 544 554, mob. 728 685 835.*
3. V zájmové lokalitě vede kabelová trasa ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen SSZT Brno).

Jedná se o kabelové trasy traťového zabezpečovacího zařízení TZZ Moravské Bránice - Ivančice - viz příloha 3.

Souhlasíme se stavebními úpravami za splnění těchto podmínek:

  - 1.) Požadujeme vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno.

Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mob. 724 110 851, e-mail: [mollinova@szdc.cz](mailto:mollinova@szdc.cz).

  - 2.) V místě, kde navržená plocha chodníku by byla situována nad stávající kabelovou trasou ve správě SSZT Brno včetně ochranného pásma 1m na obě strany kabelu,

požadujeme stranovou přeložku stávající kabelové trasy na náklady stavebníka, popřípadě upravit umístění chodníku, tak aby chodník nezasahoval do ochranného pásma kabelové trasy SSZT Brno.

*Informace podá SSZT Brno, Ing. Mollinová, tel. 972 625 458, mob. 724 110 851.*

4. Min. 14 dní před započítím stavebních prací na chodníku podél železniční tratě, je nutné kontaktovat místního správce p. Dupala Vratislava, tel. 724 231 997.
5. Souhlas se stavbou neumožňuje osobám provádějící stavební práce vstup na provozovanou železniční trať. V případě požadavku vstupu na provozovanou železniční trať je nutné postupovat dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění.
6. Stavbou chodníku nesmí dojít ke znečišťování, nebo ukládání stavebního materiálu na pozemky Správy železnic. Odpad nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
7. Odvodnění chodníku musí být provedeno směrem od dráhy.
8. Požadujeme dodat detail napojení chodníku na stávající chodník v prostoru železničního přejezdu P3954 na ul. Krumlovská k odsouhlasení. Napojení chodníku požadujeme provést v souladu s ČSN 736380.  
*Informace podá Správa tratí Brno, Bc. Vrána, tel. 972 646 108, mob. 724 773 817, e-mail: [Vrana@szdc.cz](mailto:Vrana@szdc.cz).*
9. Žadatel si minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Brno zažádá o zajištění technického dohledu, kontakt: pí. Pištěková, tel. 972 632 800.
10. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení.  
Stavbou a jejím provozem nesmí dojít k omezení, ohrožení bezpečnosti, plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
11. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, případné následné vlivy elektrifikace tratí). Vlastník resp. správce dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
12. Žadatel si zajistí samostatné vyjádření od ČD, a.s., Regionální správy majetku Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením čj. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odstavec 3 nebo §9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

**Na vědomí**

SSZT Brno, ST Brno, PSTO Moravské Bránice, GŘ O6, CTD, RSM Brno

**Přílohy**

Příloha 1 – příloha ČD-T

Příloha 2 – CTD

Příloha 3 – příloha SSZT Brno

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 709681

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 941bd634-2592-4034-962a-e48d82169b1a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darina CHOBOTOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.04.2020 09:07:01



f196a652-736e-4bf9-bcdd-b1e1a0a7b890